Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

Warszawa **Nr. 2** d. 1 marca 1920 r.

Spis rzeczy.

Str.

Czcionkami Drukarni Dziennika Poznańskiego.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 1920 roku w przedmiocie djet i kosztów podróży dla funkcjonarjuszy państwowych na terytorjum byłego zaboru rosyjskiego.

I. Urzędnikom państwowym etatowym i nieetatowym przyznaje się od dnia 1 stycznia 1920 r. aż do dalszego zarządzenia:

1. W razie podróży służbowych (komisyjnych) do miejscowości leżących poza zwykłem ich miejscem służbowem, bez względu na odległość miejscowości:
   a) djety dzienne,
   b) zwrot kosztów podróży koleją, statkiem i podróży kołowej,
   c) koszta przewozu bagażu.
2. W razie przeniesienia na inne miejsca służbowe:
   a) djety dzienne dla funkcjonarjusza państwowego czyli także dla jego żony i dzieci,
   b) zwrot kosztów podróży koleją, statkiem i podróży kołowej funkcjonarjusza, jego żony i dzieci, tudzież jednej osoby ze służby, jeśli funkcjonarjusz jest żonatym lub wdowcem, mającym dzieci,
   c) ryczałt na pokrycie kosztów przenosin.

II. Djety dzienne wynoszą w razie podróży służbowych w obrębie Państwa:

Dla urzędników kategorji płacy	Marek dziennie
I	125
II	100
III	85
IV	75
V	65
VI	55
VII	50
VIII	45
IX	40
X	35
XI	35

Dla żony funkcjonarjusza przyznaje się djety w wysokości 75 %, zaś dla dzieci jego w wysokości 50 % powyższego wymiaru.

Wysokość djet w razie podróży służbowych poza granicami Państwa unormują osobne przepisy.

Jeżeli spowodowany podróżą służbową pobyt w tej samej miejscowości trwa dłużej niż 14 dni, to oznaczone w ustępie I pod 1 i 2 djety zmniejszają się począwszy od piętnastego o 25%.

III. Podstawą obliczania wysokości djet, wyznaczonych w punkcie II dla urzędników zaliczonych do pewnej kategorji płacy, jest ta kategorja płacy, do której odnośny urzędnik został zaliczony bez względu na wysokość faktycznie przez niego pobieranej płacy.

IV. Urzędnikom nie zaliczonym do żadnej kategorji płacy należą się djety wedle tej kategorji płac zasadniczych (wraz z dodatkiem ekonomiczno-wojennym), oznaczonych w tabeli dołączonej do Tymczasowych Przepisów służbowych z dnia 11 czerwca 1918 r. (Dz. P. Nr. 6, poz 13), jakiej odpowiada ich płaca a jeśli ich płaca leży w granicach dwu bezpośrednio po sobie następujących kategorji płac — kategorji bezpośrednio niższej.

V. Jednostką obliczania djet jest 24-godzinny przeciąg czasu.

Przeciąg czasu krótszy, niż 24 godzin, liczy się za pełną jednostkę, jeśli cała czynność komisyjna trwa 6 godzin lub dłużej, w innych zaś wypadkach nie uwzględnia się go.

Djety należą się urzędnikom państwowym także za niedziele i dni świąteczne, przypadające w czasie trwania podróży służbowych.

VI. Koszta podróży obejmują ceny biletów jazdy koleją lub statkiem, wydatki na dorożki (podwody) z dworca i na dworzec, względnie z przystani i do przystani, oraz wydatki na tragarzy.

Zwrot kosztów przewozu bagażu podróżnego należy się, o ile podróż służbowa trwa więcej niż 14 dni.

Urzędnikom I do V kategorji płacy włącznie zwraca się cenę biletu I klasy, urzędnikom VI do IX kategorji płacy włącznie — cenę biletu II klasy, a urzędnikom X i XI kategorji płacy — cenę biletu III klasy. Jeśli na statkach są tylko 2 klasy, zwraca się urzędnikom I do IX kategorji płacy włącznie cenę biletu I klasy, a urzędnikom X i XI kategorji — cenę biletu II klasy. Urzędnikom niezaliczonym do żadnej kategorji płacy zwraca się cenę biletu stosownie do tej kategorji płacy, wedle której wyznacza się im djety. Służbie urzędnika zwraca się zawsze bilet najniższej klasy.

Wydatki na dorożki z dworca i na dworzec (z przystani i do przystani) zwraca się wedle obowiązującej taryfy dorożkarskiej, o ile odległość ta nie wynosi więcej, niż 2 kilometry.

Przy odległościach większych zwraca się te wydatki, jak wogóle koszta podróży kołowej, wedle taryfy obowiązującej w każdym powiecie dla podwód, dostarczanych w razie podróży służbowych urzędników państwowych.

W razie stwierdzonej niemożliwości dostarczenia podwód zwraca się koszta podróży kołowej w faktycznie wydanej kwocie, o ile kwota ta odpowiada praktykowanym w miejscu cenom najmu i wysokość jej została należycie wykazana.

Wydatki na tragarzy zwraca się w faktycznie wydanej kwocie, o ile kwota ta nie wynosi więcej, niż 3 marki za usługi tragarza w jednej miejscowości.

VII. Wysokość ryczałtu na przenosiny wynosi dla funkcjonarjuszy stanu wolnego i bezdzietnych wdowców jednomiesięczną płacę, dla żonatych i mających na utrzymaniu 1 lub 2 dzieci, dalej dla wdowców, mają-

cych na utrzymaniu nie więcej, niż 3 dzieci, dwumiesięczną płacę, w końcu dla żonatych, utrzymujących więcej, niż 2 dzieci, lub wdowców, utrzymujących więcej, niż 3 dzieci, trzymiesięczną płacę.

Podstawą obliczenia jest płaca zasadnicza wraz z ewentualnemi dodatkami za lata służby, jednak bez dodatku ekonomicznego-wojennego i innych dodatków drożyźnianych.

Przy przeniesieniach z okazji awansu miarodajną jest płaca uzyskana w drodze awansu.

Dla urzędników niezaliczonych do żadnej kategorji płacy określa się ryczałt w wysokości zasadniczych poborów tej kategorji płacy, wedle której określa się wysokość djet (punkt IV).

VIII. Urzędnicy państwowi, odbywający podróże służbowe, mają używać takich środków przewozu, które, nie narażając celu podroży na niepotrzebną zwłokę. połączone są z najmniejszemi kosztami dla Skarbu Państwa.

IX. Urzędnikom państwowym, powołanym z innej części Polski do służby na obszarze b. zaboru rosyjskiego, przysługują należytości określone w punkcie 1-ym niniejszego rozporządzenia z tem, że podstawą obliczenia ryczałtu na przewóz mebli jest zasadnicza płaca wraz z ewentualnemi dodatkami za lata służby, połączona z tem stanowiskiem, na które zostali powołani.

X. W poszczególnych wypadkach mogą być urzędnikom przyznawane, za zgodą ministerstwa Skarbu, tytułem zwrotu kosztów przeniesienia, kwoty rzeczywiście poniesionych wydatków, o ile będą zarachowane i należycie udokumentowane.

XI. Przepisy zawarte w punktach I, V, VI, VII, VIII, IX niniejszego rozporządzenia mają analogiczne zastosowanie do niższych funkcjonarjuszy panstwowych, nie należących do kategorji urzędników, z następującemi zmianami:

1. w razie podróży służbowych należą się im djety dzienne w połowie wysokości djet, wyznaczonych dla urzędników najniższej kategorji płacy;

2. zwraca się im, tudzież w wypadkach przeniesień także ich żonom i dzieciom, lecz nie ich służbie — cenę biletów III klasy, względnie cenę biletów II klasy, jeśli na statkach są tylko 2 klasy.

XII. Osobom postronnym, powołanym na służbę państwową, nie przysługują należytości, niniejszem rozporządzeniem określone.

XIII. Przepisy niniejszego rozporządzenia wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 1920 r.; nie mają one jednak zastosowania do podróży służbowych i przeniesień, jakie miały miejsce przed tym dniem, choćby nawet odnośne rachunki nie zostały do tej chwili sprawdzone i zrealizowane.

XIV. Do wyjaśnienia wątpliwości, powstałych przy stosowaniu przepisów niniejszego rozporządzenia, powołane jest Ministerstwo Skarbu.

XV Niniejsze rozporządzenie znosi wszystkie poprzednie rozporządzenia i przepisy, tego przedmiotu dotyczące.

Prezydent Ministrów:
(—) *L. Skulski.*

Minister Skarbu:
(—) *Wł. Grabski.*

2.

ZARZĄDZENIE

Ministra Kol. Żel. z dn. 30 stycznia 1920 Nr. 3634/20 w sprawie ustalenia zakresu działania Sekretarjatu Generalnego w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Celem ujednostajnienia służby w Ministerstwie Kolei Żelaznych zarządzam co następuje:

Sekretarjat Generalny wyłącza się z Sekcji Administracyjnej i podporządkowuje bezpośrednio Ministrowi względnie Podsekretarzowi Stanu.

Zakres działania Sekretarjatu Generalnego będzie obejmował następujące sprawy:

1. Sprawy, które bezpośrednio dotyczą Ministra lub Podsekretarza Stanu;
2. Zastosowywanie zasad organizacji w Ministerstwie Kolei Żelaznych;
3. Wszystkie sprawy osobiste jak przyjęcia, nominacje, awanse, przeniesienia, zwolnienia, remuneracje, zapomogi, zaliczki na pensje, sprawy dyscyplinarne, należytościowe i t. d. personelu Ministerstwa Kolei Żelaznych, oraz prezesów i zastępców prezesów Dyrekcji Budowy Kolei Żelaznych i Dyrekcji kolei państwowych;
4. Zawiadywanie kredytami zarządu centralnego Ministerstwa Kolei Żelaznych w porozumieniu z Sekcją Finansową;
5. Współudział przy wnoszeniu spraw do Rady Ministrów i do Sejmu, udzielanie odpowiedzi na interpelacje, załatwianie interwencji poselskich;
6. Sprawy prasowe;
7. Sprawy intendentury i Kancelarji Ministerstwa;
8. Sprawy wagonów służbowych i salonowych, o ile chodzi o uprawnienie korzystania z takowych, rozdział miejsc służbowych w wagonach sypialnych, rezerwowanie przedziałów i miejsc w pociągach;
9. Udzielanie biletów ulgowych w wypadkach nie podlegających obowiązującym przepisom i zastrzeżone dlatego Ministrowi.

O ile powyższe sprawy wchodziły dotychczas w zakres działania innych działów służbowych Ministerstwa, zostają stamtąd wydzielone.

Następujące zaś sprawy wydziela się z zakresu działania Sekretarjatu Generalnego i przydziela się Sekcji Administracyjnej:

1. Sprawy drukarni, księgarni stacyjnych, ogłoszeń, automatów na stacjach, bufetów, kjosków, kantorów wymiany i t. d.;
2. Wszelkie wydawnictwa jak wydawanie dziennika urzędowego, opracowanych przez odnośne Sekcje instrukcji służbowych, wszelkich formularzy oraz broszur i t. p.;
3. Sprawy zawodowych związków kolejowych i stowarzyszeń zawodowych;
4. Sprawy biletowe z wyjątkiem udzielania biletów ulgowych w wypadkach nie podlegających obowiązującym przepisom i zastrzeżonych dlatego Ministrowi.

Dla spraw pod 1., 2. i 4. tworzy się w Sekcji Administracyjnej nowy Wydział ogólno-administracyjny, któremu przydziela się ponadto sprawy ruchu obcych i turystyki, tudzież wszelkie sprawy administracyjne, które nie

należą do innych wydziałów Sekcji Administracyjnej. W sprawach ruchu obcych i turystyki ma Sekcja Administracyjna współdziałać z Sekcją Eksploatacyjną. Sprawy pod 3. przydziela się Wydziałowi osobowemu.

Warszawa, dnia 30 stycznia 1920 r.

Minister:

(—) K. Bartel.

3.

OKÓLNIK
z dnia 1 lutego.

Szefa Sekcji Józefa Sniechowskiego zwalniam z obowiązków Szefa Sekcji Administracyjnej i przeznaczam go na stanowisko Inspektora przy Ministrze dla spraw taryfowo-handlowych.

Kierownictwo Sekcji Administracyjnej powierzam Naczelnikowi Wydziału, Dr. Włodzimierzowi Kozubskiemu, którego równocześnie zwalniam z obowiązków Sekretarza Generalnego.

Na stanowisko Sekretarza Generalnego przeznaczam starszego referenta Piotra Bogdanowicza.

Minister:

(—) K. Bartel.

4.

OKÓLNIK.
Do Dyrekcji Kolejowych z dnia 1 lutego.

Do wiadomości Ministerstwa doszło, że niektóre organa kontrolne kwestjonują ważność na rok bieżący okresowych biletów służbowych, wydanych w roku ubiegłym przez Ministerstwo na bezpłatny przejazd kolejami z terminem ważności a ż d o o d w o ł a n i a.

Ministerstwo wyjaśnia przeto, że bilety te posiadają moc obowiązującą i ważne są nadal aż do specjalnego w tej mierze rozporządzenia.

Celem uniknięcia nieporozumień, które na tem tle wynikają, poleca się Dyrekcji zarządzić w tej sprawie należyte wyjaśnienie odnośnym funkcjonarjuszom kolejowym.

Jednocześnie nadmienia się, że wskutek dość znacznego zapasu wzmiankowanych blankietów, wystawianie na nich przez Ministerstwo biletów odbywa się i nadal w bieżącym roku, przyczem liczba roku 1919 zostaje przekreślona.

Sekretarz Generalny:

(—) Dr. Kozubski.

5.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych o sposobie obliczania opłat za przewóz eksponatów przeznaczonych na wystawę przemysłową w Gdańsku w lutym r. b.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. Nr. 14, poz 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski Nr. 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, co następuje:

Eksponaty, przeznaczone na wystawę przemysłową w Gdańsku, organizowaną w lutym r. b., będą na polskich kolejach państwowych przewożone na następujących zasadach:

1. przewóz na wystawę do Gdańska będzie obliczany według pełnej obowiązującej taryfy towarowej;
2. przewóz powrotny z wystawy dokonywać się będzie bezpłatnie na tym samym szlaku, na którym uskuteczniony był przewóz pierwotny na wystawę;
3. bezpłatny przewóz będzie mógł być dokonany tylko za listami przewozowemi zwyczajnej szybkości;
4. bezpłatny przewóz dopuszczalny jest w razie przedstawienia pierwotnego listu przewozowego, tudzież zaświadczenia Komitetu Wystawy o tem, że zwracane eksponaty były wystawione i nie zostały sprzedane.

Dowody powyższe, jako przeznaczone dla instytucji kontrolujących, winny być dołączone do powrotnych listów przewozowych i odbiorcom zwracane nie będą.

5. Żądanie zwrotu eksponatów według zasad ulgowych powinno być zgłoszone w przeciągu miesiąca po zamknięciu wystawy.

Warszawa, dnia 9 lutego 1920.

Minister Kolei Żelaznych:
(—) K. Bartel.

6.

OGŁOSZENIE

Sekretarjatu Generalnego Min. Kol. Żel. w sprawie zagubionych legitymacji z dnia 9 lutego 1920.

Zgubiono następujące dowody tożsamości osoby, wskutek czego unieważniają się:

Nr 18 Franciszka Sarary, woźnego Sekcji Administracyjnej M. K. Ż.
„ 379 Marji Miller, żony Naczelnika Wydziału Sekcji Finansowej M. K. Ż.
„ 282 Anny Klechniowskiej, żony Referenta Sekcji Likwidacyjnej M. K. Ż.

7.

OKÓLNIK

Ministerstwa Kolei Żelaznych do Sekcji i Wydziałów Ministerstwa Kolei Żelaznych, wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy

dnia 12. 2. 1920 r. Nr. 4626/20.

Przy dokonywaniu przez delegatów Najwyższej Izby Kontroli Państwa kontroli faktycznej w różnych urzędach stwierdzono, że umowy, zawarte na dostawy rządowe oraz inne dokumenty, jako to: oferty, rachunki, podania i t. p. w wielu wypadkach nie są opłacane stemplem, lub są opłacane w nieodpowiedniej wysokości lub też w terminie spóźnionym.

Ponieważ z tego powodu Skarb Państwa może ponieść bardzo poważne straty strony zaś prywatne są narażone na opłacanie kar stemplowych, poleca się, by przy zawieraniu umów na dostawy rządowe oraz przy przyjmowaniu i wydawaniu innych dokumentów, podlegających opłacie stemplowej, ściśle były przestrzegane przepisy, wydane w tym względzie: instrukcje Ministerstwa Skarbu z dnia 22/III i 24/VII-19 r. i okólnik tegoż Ministerstwa z dnia 12/III-19 r. Nr. 1548 (Dz. Urzęd. Ministerstwa Skarbu Nr. 18/19 r. poz. 111 i 112 i Nr. 22/19 r. poz. 311), Dekret z dnia 7/II-19 r. (Dz. Praw Nr. 14 poz. 145) i rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 16/II-1919 r. (Dz. Praw Nr. 19 poz. 277).

8.

OBWIESZCZENIE

Ministerstwa Kolei Żelaznych o zamknięciu stacji Bzite, Szczebrzeszyn i Susiec.

„Stacja Bzite pow. Krasnostawskiego, Szczebrzeszyn pow. Zamojskiego i Susiec pow. Tomaszewskiego ziemi Lubelskiej zostały zamknięte ze względów technicznych wobec czego prywatna korespondencja telegraficzna przyjmowana być nie może, natomiast przystosowana została do nadawania i przyjmowania korespondencji telegraficznej prywatnej stacja Chełm tegoż powiatu ziemi Lubelskiej i punktem łączności z telegrafem państwowym jest dla niej stacja tejże nazwy.“

Warszawa, dnia 17 lutego 1920 r.

9.

OGŁOSZENIE.

Ministerstwo Kolei Żelaznych podaje do wiadomości, że Galicyjskie Namiestnictwo reskryptem za $\frac{\text{Nr. 712876 b / XII}}{5299}$ z dnia 9. listopada r. 1919 zezwoliło Radcy Ministerjalnemu Emilowi Blumental, na zmianę rodowego nazwiska na Brzezowski.

Warszawa, dnia 19. lutego 1920 r.

10.

SPROSTOWANIE.

W numerze 11 „Dziennika Urzędowego Ministerstwa Kolei Żelaznych“ w Wykazie skrótów telegraficznych na str. 31, w przedostatnim wierszu wkradła się następująca omyłka:

wydrukowano: Okręgowe Kierown. Transp. Wojsk. . . CKTW
powinno być: „ „ „ „ . . . OKTW

Warszawa, 19. lutego 1920 r.

RUCH SŁUŻBOWY w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

	Data nominacji	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
Listopad 1919 r.			
Mianowani:			
Urzędnikiem pozaetatowym:			
1. Borowska Jadwiga	15/XI	—	400
Grudzień 1919 r.			
Mianowani:			
Pomocnikiem referenta:			
1. Buszyński Marjan	1/XII	VIII	
Sekretarzem:			
2. Sewerniak Stanisław	1/XII	IX	
Urzędnikami pozaetatowymi:			
3. Borzęcka Jadwiga	9/XII	—	400
4. Rutkowski Juljusz	20/XII	—	900
5. Olechowski Czesław	23/XII	—	700
Zwolnieni:			
1. Zawadzki Stefan, urzędnik pozaetat.	1/XII		
2. Lewicki Sykstus, „ „	15/XII		
Wykreślony:			
1. Wróblewski Ignacy, zastępca Naczelnika Rachuby, zmarły	17/XII		
Styczeń 1920 r.			
Mianowani:			
Starszymi referentami:			
1. Urbanowicz Remigjusz	1/I	VI	
2. Pac-Pomarnacki Witold	1/I	VI	
3. Sędziuk Michał	10/I	VI	
Referentem:			
4. Soczyński Wiktor	7/I	VII	
Pomocnikiem referenta:			
5. Dobrzański Kamil	1/I	VIII	
Sekretarzem:			
6. Rembalski Teodor	1/I	IX	

	Data nominacji	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
Kancelistami:			
7. Rogińska Jadwiga, maszynistka	1/I	XI	
8. Zajączkowska Stanisława „	1/I	XI	
9. Tutakowska Aleksandra „	4/I	XI	
Urzędnikami pozaetatowymi:			
10. Meltz Piotr	1/I		600
11. Wojciechowski Adam	1/I		500
12. Mirowska Stefanja	19/I		400
Powierzono Kierownictwo Wydziału Osobowego:			
Zajączkowskiemu Tadeuszowi, radcy minister. .	5/I		
Przeniesieni:			
Do Dyrekcji Warszawskiej:			
1. Mazaraki Irena, st. kancelista	15/I		
Do Dyrekcji Wileńskiej:			
2. Zakrzewski Józef, referent	16/I		
Zwolnieni:			
1. Krieger Teodor, referent	3/I		
2. Piątkowski Antoni, urzędnik pozaetat. . . .	24/I		
Luty 1920 r.			
Mianowani:			
Zastępcą Naczelnika Kasy:			
1. Drzewiecki Wacław	15/II	VIII	
Starszym Rachmistrzem:			
2. Kowalski Stanisław	1/II	IX	
Starszym kancelistą:			
3. Szczecińska Marja, urzędn. pozaet.	1/II	X	
Urzędnikiem pozaetatowym:			
4. Paszkowska Wiktorja	1/II		400
Przeniesiony do Dyrekcji Wileńskiej i mianowany Prezesem:			
1. Landsberg Emil, urzędnik pozaetat.	3/II		
Wykreślony:			
1. Sawicki Aleksander, radca minist., zmarły . .	6/II		